ພິທີເຊັນສັນຍາ ວ່າດ້ວຍການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມແບບລະອຽດ (ESIA) ໂຄງການເສັ້ນທາງລົດໄຟ ລາວ-ຫວຽດນາມ ຄັ້ງວັນທີ 09 ຕຸລາ 2020.

ພາຍຫຼັງທີ່ໄດ້ເຊັນບົດບັນທຶກຄວາມເຂົ້າໃຈ (MOU) ສຳລັບການອອກແບບລະອຽດຂອງໂຄງການທາງລົດໄຟລາວ - ຫວຽດນາມ ກັບລັດຖະບານລາວໃນວັນທີ 15 ຕຸລາ 2019, ບໍລິສັດ ປີໂຕຣລ້ຽມເທຣດດິ້ງ ລາວ ມະຫາຊົນ(Petrotrade) ໄດ້ສືບຕໍ່ເຮັດວຽກແລະຮ່ວມມືກັບບັນດາຄູ່ຮ່ວມມືເຊັ່ນ: ກຸ່ມລັດວິສາຫະກິດ ພັດທະນາທາງລົດໄຟອິນໂດເນເຊຍ (IRDC) ແລະ ລັດວິສາຫະກິດ Transportation Engineering Design Incorporation ຫວຽດນາມ (TEDI) ເພື່ອອອກແບບລະອຽດເພີ່ມເຕີມ ແລະ ສຳເລັດວຽກງານທີ່ລັດຖະບານລາວ ໄດ້ມອບໝາຍໃຫ້. ເພື່ອສືບຕໍ່ພັດທະນາໂຄງການທາງລົດໄຟ ລາວ - ຫວຽດນາມ, Petrotrade ໄດ້ເຊັນສັນຍາກັບ ທີ່ປຶກສາ ບໍລິສັດ ເນເຊີແນວ ຄອນຊາວຕິ້ງກຸ໊ບ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ (NCG), ເພື່ອດຳເນີນການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມແບບລະອຽດ (ESIA) ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າໂຄງການດັ່ງກ່າວຖືກພັດທະນາສອດຄ່ອງກັບສິ່ງແວດລ້ອມສາກົນ ແລະ ມາດຕະຖານທາງສັງຄົມ. ພາກສ່ວນຕ່າງໆແມ່ນຕາງ ໜ້າ ໂດຍທ່ານ ປະລິຍາ ນວນທະສີ, ຜູ້ອຳນວຍການຝ່າຍພັດທະນາທຸລະກິດ ບໍລິສັດ ປີໂຕຣລ້ຽມເທຣດດິ້ງ ລາວ ມະຫາຊົນ(Petrotrade) ແລະ ທ່ານນາງ ໄຊທານີ ຈັນທະວົງສາ, ຮອງປະທານບໍລິສັດ ເນເຊີແນວ ຄອນຊາວຕິ້ງກຸ໊ບ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ (NCG). ເພື່ອດຳເນີນການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມແບບລະອຽດ (ESIA) ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າໂຄງການດັ່ງກ່າວຖືກພັດທະນາສອດຄ່ອງກັບສິ່ງແວດລ້ອມສາກົນ ແລະ ມາດຕະຖານສັງຄົມ.



ໂຄງການທາງລົດໄຟ ລາວ - ຫວຽດນາມ ແມ່ນໂຄງການພັດທະນາທາງດ້ານ logistic ຍຸດທະສາດລະຫວ່າງລັດຖະບານລາວ ແລະ ຫວຽດນາມເຊິ່ງທັງສອງປະເທດໄດ້ໃຫ້ບຸລິມະສິດແກ່ການພັດທະນາ. ໂຄງການດັ່ງກ່າວຈະສາມາດຊ່ວຍພັດທະນາເສດຖະກິດ - ສັງຄົມຂອງທັງສອງປະເທດໂດຍການເຊື່ອມໂຍງທາງດ້ານ Logisitc ແລະ ການຄ້າ ເຊື່ອມຕໍ່ເມືອງທ່າແຂກ ແຂວງ ຄຳມ່ວນ ປະເທດລາວກັບທ່າເຮືອ Vung Ang ທີ່ແຂວງ Ha Tinh, ປະເທດຫວຽດນາມ. ນີ້ແມ່ນສອດຄ່ອງກັບຍຸດທະສາດການພັດທະນາປະເທດຊາດຂອງລາວໃນການຫັນປ່ຽນປະເທດຈາກປະເທດ landlocked ມາເປັນ ປະເທດ land-linked, ເພື່ອແກ້ໄຂອຸປະສັກໃນການພັດທະນາປະເທດຊາດເຊັ່ນ: ຕົ້ນທຶນຄ່າຂົນສົ່ງທີ່ສູງ, ການຂາດລະບົບຄົມມະນາຄົມ ແລະ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ. ເສັ້ນທາງລົດໄຟລາວ - ຫວຽດນາມແມ່ນສ່ວນ ໜຶ່ງ ຂອງ ຍຸດທະສາດ Lao Logistics Link ເຊິ່ງລວມມີການພັດທະນາທາງລົດໄຟ, ທາງດ່ວນ, ທ່າບົກແລະ ເພີ່ມປະສິດທິພາບການ ນຳໃຊ້ທ່າເຮືອ Vung Ang ທີ່ແຂວງ Ha Tinh, ປະເທດຫວຽດນາມ; ເຊິ່ງເປັນເສັ້ນທາງທີ່ໃກ້ທີ່ສຸດໃນການຂົນສົ່ງທາງທະເລໄປປະເທດລາວ. ໂຄງການທາງລົດໄຟລາວ - ຫວຽດນາມ ຈາກເມືອງທ່າແຂກ ແຂວງ ຄຳມ່ວນ ປະເທດລາວ ໄປຫາ ທ່າເຮືອ Vung Ang ທີ່ແຂວງ Ha Tinh, ປະເທດຫວຽດນາມ ແມ່ນທາງລົດໄຟລາງດ່ຽວທີ່ມີຄວາມຍາວປະມານ 240 ກມແລະ ຄາດວ່າຈະເລີ່ມລົງມືກໍ່ສ້າງໃນທ້າຍປີ 2021, ໂດຍຄາດວ່າຈະເລີ່ມດຳເນີນງານໃນປີ 2025.



ບໍລິສັດ ປີໂຕຣລ້ຽມເທຣດດິ້ງ ລາວ ມະຫາຊົນ (Petrotrade) ແມ່ນບໍລິສັດຊັ້ນນຳຂອງອຸດສາຫະກຳ ທີ່ໄດ້ຈົດທະບຽນເຂົ້າໃນຕະຫລາດຫລັກຊັບລາວ ແລະ ໄດ້ຮັບກຽດໃຫ້ການຮ່ວມມືພັດທະນາບັນດາໂຄງການຍຸດທະສາດເຊັ່ນ: ທາງລົດໄຟລາວ - ຫວຽດນາມ, ທ່າເຮືອ Vung Ang ແລະ ໂຄງການທ່າບົກທ່ານາແລ້ງ (Thanaleng Dry Port) ແລະ ວຽງຈັນໂລຈິດສຕິກພາກ (Vientiane Logisitics Park).

ບໍລິສັດ ເນເຊີແນວ ຄອນຊາວຕິ້ງກຸບ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ (NCG) ແມ່ນບໍລິສັດທີ່ປຶກສາດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ມີຊື່ສຽງ ເຊິ່ງມີປະສົບການຫຼາຍປີໃນການເຮັດການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ສຳລັບໂຄງການລະດັບຊາດຕ່າງໆລວມທັງໂຄງການເສັ້ນທາງລົດໄຟລາວ - ຈີນ.

